



BÁCS-KISKUN VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Ikt. szám: BK/KTF/08537-3/2024.

Hiv. szám: -

Ügyintéző: dr. Ambrus Miklós Róbert

Telefon: +36 (76) 795-859

KRID azonosító: 246192384

Melléklet: -

Tárgy: a Budapest – Belgrád vasútvonal hazai szakaszának fejlesztése (Soroksár – Kelebia vasútvonal fejlesztése) kapcsán a Tabdi 0279/7 és 0276/1 hrsz.-ú ingatlanokon megvalósítandó vízrendezési tevékenységre vonatkozó „Vizes élőhely – láperdő-rekonstrukció Tabdi” elnevezésű *a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról* szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet [a továbbiakban: R.] szerinti előzetes vizsgálati dokumentáció elbírálásával kapcsolatos eljárás, **közlemény**

K Ö Z L E M É N Y

A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály [korábbi elnevezése: Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály, a továbbiakban: Hatóság]

székhelye: 6000 Kecskemét, Bajcsy-Zsilinszky körút 2.

elérhetősége:

postacím: 6000 Kecskemét, Bajcsy-Zsilinszky körút 2.

tel.: 76/795-870

e-mail: kornyezetvedelem@bacs.gov.hu,

Honlap: <http://kormanyhivatal.kh.gov.hu/kormanyhivatalok/bacs-kiskun>

az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény [a továbbiakban: Ákr.] 43. § (2)-(3) bekezdései alapján az alábbiakról **értesíti az érintetteket**.

A MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 36., adószám: 10856417-2-44, cégjegyzékszám: 01-10-042272, KÜJ szám: 100 289 165, hivatalos elektronikus elérhetőség: 10856417#cegkapu, rövidített elnevezése: MÁV Zrt.) **kérelmező meghatalmazta a CRE Konzorcium tagjait** [RM International Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 8086 Felcsút, 0311/5. hrsz., adószám: 26189709-2-07, cégjegyzékszám: 07-10-001498, hivatalos elektronikus elérhetősége: 26189709#cegkapu, rövidített elnevezés: RM International Zrt.), China Tiejuiju Engineering & Construction Korlátolt Felelősségű Társaság (székhely: 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 11/C. B. ép. 4. em., adószám: 25979095-2-43, cégjegyzékszám: 01-09-299739, hivatalos elektronikus elérhetősége: 25979095#cegkapu, rövidített elnevezés: China Tiejuiju Engineering & Construction Kft.), China Railway Electrification Engineering Group (Magyarország) Korlátolt Felelősségű Társaság (székhely: 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 11. A. ép. 7. em., adószám: 26217763-2-43, cégjegyzékszám: 01-09-308351, hivatalos elektronikus elérhetőség: 26217763#cegkapu, rövidített elnevezés: China Railway Electrification Engineering Group (Magyarország) Kft.)], **amely meghatalmazta a Kontúr Csoport - China Railway Design Konzorcium tagjait** [Kontúr Csoport Tervező, Építető,

Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal

Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály

Jogi és Hatósági Nyilvántartó Osztály

6000 Kecskemét, Bajcsy-Zsilinszky krt. 2.

76/795-870, e-mail: kornyezetvedelem@bacs.gov.hu

KRID azonosító: 246192384

Kivitelező Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság (székhely: 1146 Budapest, Hungária körút 162-168., adószám: 12921092-2-42, cégjegyzékszám: 01-09-390-927, hivatalos elektronikus elérhetősége: 12921092#cegkapu, rövidített elnevezése: Kontúr Csoport Kft.), China Railway Design Corporation Magyarországi Fióktelepe (székhelye: 1133 Budapest, Váci út 76., adószám: 26390796-2-41, cégjegyzékszám: 01-17-001176, hivatalos elektronikus elérhetőség: 26390796#cegkapu), **amely meghatalmazása alapján eljáró TRENCON Tanácsadó és Tervező Korlátolt Felelősségű Társaság** (székhely: 1133 Budapest, Váci út 76. 3. em., adószám: 11861689-2-41, cégjegyzékszám: 01-09-680214, hivatalos elektronikus elérhetősége: 11861689#cegkapu, rövidített elnevezése: TRENCON Kft.) által 2021. március 17. napján előterjesztett, majd kiegészített – *a Budapest - Belgrád vasútvonal hazai szakaszának [Soroksár (bez.) - Kelebia (országhatár) vasútvonal] fejlesztése tárgyú* – az R. szerinti **környezeti hatásvizsgálati dokumentáció elbírálása iránti kérelem alapján a Hatóság környezetvédelmi engedélyt adott, amelyet a BK/KTF/04636-257/2021. iktatószámú döntésével egységes szerkezetben módosított.**

Ezt követően a Hatóság a BK/KTF/04636-257/2021. iktatószámú környezetvédelmi engedélyt a **BK/KTF/00793-7/2022.** iktatószámú és a **BK/KTF/00793-99/2022.** iktatószámú határozatokkal módosította.

A Hatóság a BK/KTF/04636-257/2021. számú egységes szerkezetben módosított környezetvédelmi engedély 88., táj- és természetvédelemmel kapcsolatos előírási pontjában az alábbi előírást tette:

- *„A Kiskőrösi-turjános (HUKN20022) kiemelt jelentőségű természetmegőrzési területen, Tabdi térségében, egykori felhagyott szántók, mérsékelt természetességű gyepek helyén felszín átalakítással egybekötött vizes élőhely – láperdő-rehabilitációt kell végezni 5 ha kiterjedésben. A rehabilitációs terület kijelölésénél figyelembe kell venni a vasúti pályát keresztező csatorna helyzetét, azért, hogy annak vízkészlete biztosítsa a rehabilitált terület folyamatos vízellátását.”*

A MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság meghatalmazása alapján a TRENCON Tanácsadó és Tervező Korlátolt Felelősségű Társaság 2024. november 25. napján a Tabdi 0279/7 és 0276/1 hrsz.-ú ingatlanokon megvalósítandó vízrendezési tevékenységre vonatkozó „Vizes élőhely – láperdő-rekonstrukció Tabdi” elnevezésű R. szerinti előzetes vizsgálati dokumentáció elbírálásával kapcsolatos kérelmet nyújtott be a Hatósághoz.

A Budapest–Kelebia határátkelő közti 150. számú vasútvonal fejlesztésével összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok, valamint a beruházás helyszínével, közvetlen környezetével érintett ingatlanok kijelöléséről szóló 102/2021. (III. 3.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 102/2021. (III. 3.) Korm. rendelet] 1. §-a, 2. számú melléklet 3. pontja alapján jelen eljárás tárgya **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy és nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházással összefüggő ügy, környezetvédelmi hatósági eljárás.**

Az Ákr. 15. § (1) bekezdés értelmében **a hatóság a hatáskörébe tartozó ügyben az illetékességi területén, vagy kijelölés alapján köteles eljárni.**

A magyar építészetről szóló 2023. évi C. törvény [a továbbiakban: Éptv.] 194. § (2) bekezdése alapján „Kiemelt jelentőségű ügyben törvényben vagy e törvény felhatalmazása alapján kiadott kormányrendeletben kijelölt hatóság, ennek hiányában az a hatóság jár el, amely az adott ügyfajtaára vonatkozó jogszabály szerint hatóságként jár el.”

A 102/2021. (III. 3.) Korm. rendelet 3. melléklet 3. pontja értelmében **a beruházás megvalósításával összefüggő környezetvédelmi hatósági engedélyezési eljárások vonatkozásában a Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal jár el.**

A Budapest-Belgrád vasútvonal újjáépítési beruházás magyarországi szakaszának fejlesztéséről, kivitelezéséről és finanszírozásáról szóló 2020. évi XXIX. törvény [a továbbiakban: 2020. évi XXIX. törvény] 2. § (1) bekezdés szerint a tárgyi beruházás a 2023. december 29. napján hatályát veszített a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény szerinti - **kiemelten közérdekű beruházásnak** minősült és az Éptv. 234. §-a alapján [Kiemelt beruházásokra vonatkozó átmeneti rendelkezések] jelenleg is annak minősül: „(1) Az e rendelkezés hatálybalépése előtt kiemelten közérdekű beruházássá, nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházássá, illetve közcélú kiemelt beruházássá nyilvánított beruházásokkal összefüggő ügyekre a továbbiakban a 193. § (1) bekezdés a)-e) pontja és a 193. § (2) bekezdésének kiemelt beruházásokra vonatkozó szabályait kell alkalmazni azzal, hogy a kiemelten közérdekű beruházássá, nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházássá, illetve közcélú kiemelt beruházássá nyilvánító törvény vagy kormányrendelet módosítása esetén a 225. § (2) bekezdése szerinti felhatalmazó rendelkezések alkalmazandók.”

A fenti tárgyú eljárásban az Ákr. 41. § (1) bekezdésben meghatározott sommás eljárás feltételei nem állnak fenn [a nyilvánosság eljárással kapcsolatos tájékoztatása és szakkérdésekben történő megkeresések küldésére van szükség], így a Hatóság a továbbiakban **a teljes eljárás szabályai szerint jár el.**

Ügyiratszám: BK/KTF/08537/2024.

Az ügy tárgya: a Budapest – Belgrád vasútvonal hazai szakaszának fejlesztése (Soroksár – Kelebia vasútvonal fejlesztése) kapcsán a Tabdi 0279/7 és 0276/1 hrsz.-ú ingatlanokon megvalósítandó vízrendezési tevékenységre vonatkozó „Vizes élőhely – láperdő-rekonstrukció Tabdi” elnevezésű R. szerinti előzetes vizsgálati dokumentáció elbírálása

Az eljárás megindításának napja: 2024. november 25.

Az ügyintézési határidő: az Ákr. 37. § (2) bekezdése, 50. § (1)-(3) bekezdése, a 2020. évi XXIX. törvény 3. § b) pontja, a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 67. § (2) bekezdése és az Éptv. 198. § (3) bekezdése alapján a kérelem eljáró hatósághoz történő megérkezésének napjától számított 45 nap.

Az Ákr. 50. § (5) bekezdése alapján az ügyintézési határidőbe nem számít be az eljárás felfüggesztésének, szünetelésének és az ügyfél mulasztásának vagy késedelmének időtartama.

Az igazgatási szünetről szóló 2023. évi XXVI. törvény 3. § (2) bekezdése 1. pontja alapján az igazgatási szünet időtartama nem számít bele a kormányzati igazgatási szervek előtt folyó hatósági és egyéb eljárások ügyintézési határidejébe, valamint az eljárások szünetelésének időtartamába.

A 2024. évi téli igazgatási szünet elrendeléséről szóló 537/2023. (XII.6.) Korm. rendelet 1. § (2) bekezdés értelmében az igazgatási szünet 2024. december 30. napjától 2025. január 1. napjáig tart.

Ügyintéző neve és hivatali elérhetősége:

Szabó László (telefon: +36 (76) 795-966)

dr. Ambrus Miklós Róbert (telefon: +36 (76) 795-859)

A közlemény a Hatóság honlapján is megtalálható.

A közlemény közhírré tételének időpontja: 2024. november 29.

A közvetlen hatásterülettel érintett települések: Tabdi

A Hatóság felhívja a tevékenységgel érintettek figyelmét, hogy a telepítés helyével kapcsolatos kizáró okokra, a környezeti hatásvizsgálat szükségességére vonatkozóan **e közlemény megjelenését követő 21 napon belül közvetlenül a Hatósághoz észrevételt tehetnek.**

A R. 3. § (2) bekezdése szerint a Hatóság döntési lehetőségei:

a) megállapítja az előzetes vizsgálat eredményének és az 5. számú melléklet figyelembevételével, hogy a tervezett tevékenység megvalósításából származhatnak-e jelentős környezeti hatások, valamint

aa) jelentős környezeti hatás feltételezése esetén megállapítja a 6. számú melléklet figyelembevételével a környezeti hatástanulmány, és ha a tevékenység 2. számú melléklet hatálya alá is tartozik, a 8. számú melléklet szerint az egységes környezethasználati engedély iránti kérelem tartalmi követelményeit,

ab) ha nem feltételezhető jelentős környezeti hatás, és a tevékenység a 2. számú melléklet hatálya alá is tartozik, a 8. számú melléklet figyelembevételével az egységes környezethasználati engedély iránti kérelem tartalmi követelményeit,

ac) ha nem feltételezhető jelentős környezeti hatás, és a tevékenység a 2. számú melléklet hatálya alá sem tartozik, tájékoztatást ad arról, hogy a tevékenység mely egyéb engedélyek birtokában kezdhető meg;

b) ha az előzetes vizsgálati dokumentáció változatokat tartalmazott, megjelöli azon változatot vagy változatokat, amelyekkel kapcsolatosan a létesítést megfelelő körülmények között lehetségesnek tartja;

c) amennyiben az előzetes vizsgálat során a tevékenység engedélyezését kizáró ok merült fel,

ca) ennek tényét rögzíti és - a cb) alpontban foglaltak kivételével - megállapítja, hogy az adott tevékenység kérelem szerinti megvalósítására engedély nem adható,

cb) ha a tervezett tevékenység a településrendezési eszközökkel nincs összhangban, azonban az összhang legkésőbb a tervezett tevékenységhez szükséges létesítési, építési engedély iránti kérelem benyújtásáig megteremthető, ezt a lehetőséget rögzíti, és előírja, hogy a kizáró okot a létesítési, építési engedély kiadására jogosult hatóság döntéséig meg kell szüntetni;

d) ha valamely Natura 2000 területre jelentős környezeti hatás várható, a környezeti hatástanulmány tartalmi követelményeit az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló jogszabályban a hatásbecslési dokumentáció tartalmát meghatározó előírások figyelembevételével írja elő.

A kérelem és mellékleteinek példányába a Hatóságnál lehet betekinteni. A betekintés módjáról a Hatóságtól lehet részletes felvilágosítást kapni.

A kérelem, a benyújtott előzetes vizsgálati dokumentáció és mellékleteinek elektronikus elérhetősége:

<https://bacs-filr.kh.gov.hu/filr/public-link/file-download/8a22845f8ecec60a019368b4cf174c18/6794/8487328537731991232/08537.zip>

Kecskemét, időbélyegző szerint

Kovács Ernő
főispán
névében és megbízásából:

dr. Mátyás Krisztina
osztályvezető