

LAKOSSÁGI TÁJÉKOZTATÓ

Tisztelt Lakosság!

Befejezéséhez közelít a Budapest-Belgrád vasútvonal hazai szakasza. A forgalomba helyezéséhez azonban szükséges az **emelt sebességű (80-160 km/órás) tesztek** lefolytatása is.

Ezekre a mérésekre **2026. február 10–26. között** kerül sor, még hozzá nappali időszakban. Ilyenkor előfordulhat, hogy egyes **vasúti átjárókban a várakozási idő meghaladhatja a 20 percet!**

A mérések során **a vasúti átjárókat jelzőőrökkel biztosítjuk.** A gyalogos és kerékpáros átjárókat a vonatközlekedés ideje alatt **fizikai akadállyal is lezárjuk,** majd **a vonatok elhaladása után újra megnyitjuk.**

A lezárt átjárókon, a vasúti pályán való átközlekedés

TILOS és ÉLETVESZÉLYES!

Tisztelettel kérjük az együttműködésüket, a munkavégzés okozta kellemetlenségek miatt pedig a türelmüket és a megértésüket!

Háttér:

A projekt keretében a jelenleg 166 km hosszú Budapest-Kelebia vasútvonal korszerűsítésére kerül sor kétvágányúsítással, villamosítással és a pályasebesség 160 km/óra-ra történő emelésével. Ez utóbbival biztosítható a két főváros közötti három és fél óra elérése. A sebességemelés és kapacitásbővítés a vasútvonal teljes átépítésével jár.

A Budapest – Belgrád vasútvonal a Kárpát-medence déli részét és a Balkán félsziget északi részét szolgálja ki. Budapesten keresztül közvetlen kapcsolatot jelent Nyugat- és Észak Európa felé.

A Budapest-Belgrád vasútvonal hazai szakaszának fejlesztése (Soroksár-Kelebia vasútvonal fejlesztése projekt) a Kínai-Magyar Vasúti Nonprofit Zrt. beruházásában valósul meg.